

ASSOCIAZIONE VELA CREMA

10° Trofeo “PER MAURIZIO BRUNELLI” Prova CAMPIONATO ZONALE PROTAGONIST – DOLPHIN e Classi Monotipo

MONIGA DEL GARDA 2 MARZO 2014

ISTRUZIONI DI REGATA

1. REGOLE

La regata sarà disciplinata dalle regole come definite nel Regolamento di Regata 2013 2016 (RRS)

Le imbarcazioni concorrenti in un raggruppamento non omogeneo saranno soggette ai regolamenti di stazza della classe di provenienza dichiarata all'atto dell'iscrizione.

La pubblicità è permessa in conformità alle regole di classe.

Le barche devono tenersi discoste dai battelli in servizio pubblico di linea.

2. COMUNICATI PER I CONCORRENTI

I comunicati ufficiali saranno esposti all'Albo Ufficiale, situato presso la sede del Club

3. MODIFICHE ALLE ISTRUZIONI DI REGATE

Ogni modifica alle istruzioni di regata sarà esposta un'ora prima del segnale di Avviso della prima prova del giorno

4. SEGNALI A TERRA

I segnali a terra verranno esposti al pennone sito presso la sede del Club.

Quando il pennello dell'intelligenza viene esposto a terra, le parole “un minuto” sono sostituite dalle parole “non meno di 30 minuti” nel Segnale di regata del Pennello dell'Intelligenza.

5. PROGRAMMA DELLE REGATE

Domenica 2 Marzo 2014 inizio prove.

Il **Segnale di avviso** della prima prova è previsto per le ore **09:30**.

Sono previste 3 prove

Quando vi è stato un lungo rinvio, al fine di avvisare le barche che una nuova prova inizierà al più presto, una bandiera arancione verrà esposta con un segnale acustico almeno 5 minuti prima che sia esposto un segnale di avviso.

Non sarà dato alcun segnale di avviso dopo le ore 15:00 di Domenica 2 Marzo 2014

6. BANDIERA DI CLASSE

La bandiera di avviso per la classe **Protagonist** sarà la bandiera di classe, in alternativa la **R.** del c.i.s.

La bandiera di avviso per la classe **Dolphin** sarà la bandiera di classe. In alternativa la **D** del c.i.s.

7. AREA DI REGATA

Zona antistante il porto di Moniga del Garda

8. IL PERCORSO

Il diagramma in allegato "A" illustra il percorso, l'ordine in cui devono essere passate le boe, da quale parte ogni boa deve essere lasciata.

La durata di una prova sarà di circa 50/60 minuti. Una diversa durata non potrà essere causa di richiesta di riparazione.

9. BOE

Tutte le boe saranno di colore giallo

10. OSTACOLI

Non esistono ostacoli fissi sul percorso

11. PARTENZA

11.1 Le partenze saranno separate per classe o raggruppamenti:

Prima partenza:	Protagonist
Seconda partenza:	Dolphin
Ulteriore partenza:	Altre classi

11.2 Il segnale di avviso delle classi successive alla prima sarà dato dopo il segnale di partenza della classe precedente

11.3 Le partenze verranno date come da regola 26 ed il segnale di avviso sarà esposto **5 minuti** prima del segnale di partenza.

11.4 La linea di partenza sarà tra un'asta con una bandiera arancio posta sul battello del Comitato di regata, situato all'estremità di dritta della linea di partenza e la boa di partenza che si identifica nella boa di percorso nr 2 situata all'estremità di sinistra della stessa.

11.5 Una barca che parte oltre i **4 minuti** dal suo segnale di partenza verrà classificata come non partita (DNS); ciò modifica la regola A4 e 63.1

11.6 Il battello del C.d.R. potrà mantenere la posizione usando i motori.

12. CAMBIO DEL PROSSIMO LATO DEL PERCORSO

IL cambio di percorso avverrà spostando la boa originale nella nuova posizione. Nel caso di cambio della boa1, la boa 2 (disimpegno) non verrà riposizionata.

13. L'ARRIVO

La linea di arrivo sarà fra un'asta con a riva una bandiera blu posta su un battello del C.d.R. e un gavitello con bandiera arancione di arrivo a poppa della barca comitato.

14. SISTEMA DI PENALIZZAZIONE

La regola 44.1 è modificata in modo che i 2 giri sono sostituiti da **un giro**.

Una virata ed una abbattuta.

Una barca che ha eseguito una penalità o che si è ritirata secondo le regole 31.2 o 44.1 deve presentare la relativa dichiarazione all'ufficio di regata entro il tempo limite per le proteste

15. TEMPO LIMITE

A modifica delle regole 35, 63.1 e A4 le barche che non arriveranno entro **30 minuti** dall'arrivo della prima barca della rispettiva classe che ha completato il percorso saranno classificate non arrivate (DNF)

16. PROTESTE E RICHIESTA DI RIPARAZIONE

16.1 Ogni imbarcazione che intende protestare è tenuta a dichiarare la sua intenzione alla barca arrivo.

16.2 I moduli di protesta sono disponibili presso la segreteria, le proteste devono essere presentate alla segreteria prima dello scadere del tempo limite per le proteste.

16.3 Il tempo limite per la presentazione della protesta è fissato in 60 minuti dopo che l'ultima imbarcazione sia arrivata nell'ultima prova della giornata; o dal segnale di differimento ovvero di annullamento delle prove ulteriori; lo stesso tempo limite si applica anche a tutte le proteste presentate dal comitato di regata e dal comitato per le proteste e per la presentazione di richieste di riparazione. Ciò modifica le regole 61.3 e 62.2

16.4 I comunicati verranno affissi entro 30 minuti dal tempo limite per la presentazione delle proteste per informare i concorrenti delle udienze in cui essi sono parte in udienza oppure sono indicati come testimoni.

16.5 Avvisi di protesta da parte del comitato di regata o del comitato per le proteste saranno affissi per informare i concorrenti ai sensi della regola 61.1(b) Le udienze saranno tenute nella sala delle udienze con inizio 30' dopo l'affissione dei comunicati.

16.6 Il comitato di regata esporrà, prima della scadenza del tempo limite delle proteste, l'elenco delle barche partite //arrivate irregolarmente. A modifica delle regole 61.3 e 62.2 le richieste di riparazione per queste infrazioni vanno consegnate, pena la nullità, all'ufficio entro sessanta minuti dalla esposizione del comunicato od entro il tempo limite per la presentazione delle proteste nelle più lunga delle due ipotesi.

16.7 Infrazioni alle istruzioni di regata 18, 19 non costituiranno motivo di protesta da parte di una barca; ciò modifica la regola 60.1(a). Le penalità per queste infrazioni potranno anche essere meno gravi della squalifica, a discrezione del comitato per le proteste.

16.8 Per le proteste di stazza è fissato un deposito cauzionale minimo di € 250 elevabile in funzione delle misurazioni richieste. Tale somma potrà essere richiesta anche alla barca protestata. Un rifiuto a versare tale deposito, causerà la sospensione delle operazioni e la barca sarà squalificata.

17. PUNTEGGIO

Sarà adottato il sistema del punteggio minimo come da appendice A

Il Trofeo sarà considerato valido al completamento di una sola prova.

Non sono ammessi scarti.

18. NORME DI SICUREZZA

Una barca che si ritira dalla prova di regata deve darne comunicazione al comitato di regata al più presto possibile.

19. SOSTITUZIONE DELL'EQUIPAGGIO O DELLE ATTREZZATURE

Non è consentita la sostituzione dell'equipaggio senza la previa approvazione del comitato di regata.

Non è consentita la sostituzione di attrezzature o equipaggiamento danneggiate o perdute senza la preventiva approvazione del comitato di regata. Le richieste per la sostituzione saranno presentate al comitato alla prima ragionevole occasione.

20. CONTROLLI DI STAZZA E DELL'ARMAMENTO

Non sono previsti controlli di stazza preventivi. Potranno essere fatti controlli di stazza al termine della regata. Le barche saranno informate dal CdR e si dovranno recare al porto di Moniga per essere sottoposte al controllo.

Barche, mezzi ufficiali ed appoggio recheranno i seguenti contrassegni: Guidone del Circolo oppure bandiera con lettera S.

21. PREMI

Premi ai primi 3 classificati di ogni classe, trofeo perenne per il primo classificato della classe Protagonist. La premiazione avrà luogo Domenica stessa subito dopo l'esposizione della classifica presso la sede del Club.

22. SMALTIMENTO RIFIUTI

I rifiuti possono essere posti a bordo delle barche appoggio o delle barche ufficiali.

23. APPARECCHI RADIO

Tranne che per situazioni di emergenza, una barca quando è in regata, non dovrà fare trasmissioni radio né ricevere radio comunicazioni non accessibili a tutte le altre barche. Questa restrizione si applica anche ai telefoni cellulari

24. RINUNCIA A RESPONSABILITA'

I concorrenti prendono parte alla regata a loro rischio e pericolo. Vedi la regola 4, Decisione di partecipare alla Regata. L'autorità organizzatrice non assume alcuna responsabilità per danni materiali alle cose o infortuni alle persone o in caso di morte subiti in conseguenza con o avvenuti prima, durante e dopo la regata.

25. ASSICURAZIONE

Ogni barca concorrente dovrà essere coperta da assicurazione RC in corso di validità con un massimale di Euro 1.000.000,00

ALLEGATO A

PERCORSO BASTONE con boa di disimpegno
Boe GIALLE di percorso da lasciare a SINISTRA

I lati e gli angoli fra i lati sono indicativi

PENNELLO numerico 2 S-1-2-3-1-2-3-F (due giri)

PENNELLO numerico 3 S-1-2-3-1-2-3-1-2-3-F (tre giri)

Vento



